

## 6.TRETRO »Rudi Altig Gedächtnis-Tour« am Sonntag, den 11. September 2022

Die TRETRO bietet die einmalige Gelegenheit für retro-begeisterte Rennradfahrer, mit »Legenden des Radsports« auf Rennrädern bis Baujahr 1987 in zeitgenössischer Bekleidung eine schöne Runde durch den Kraichgau zu drehen. Bei der Ausfahrt steht der Spaß am Bewegen alter Rennräder und der Erfahrungsaustausch mit Gleichgesinnten und ehemaligen Radstars im Vordergrund. Die TRETRO ist kein Rennen, es werden keine Zeiten gestoppt. Mit dabei sind auch dieses Jahr wieder viele Radstars, die »Geschichte geschrieben haben«. *Um nur einige Promis der letzten Jahre zu nennen:* Rudi u. Willi Altig, Lucien Aimar, Klaus Angermann, Udo Bölts, Hardy Bölts, Gregor Braun, Klaus Bugdahl, Ernie Claußmeyer, Lucien Didier, Reimund Dietzen, Rainer Erdmann, Ute Enzenauer, Pit Glemser, Günter Haritz, Klaus Jördens, Mike Kluge, Mario Kummer, Hanka Kupfernagel, Karl Link, Wolfgang Löttsch, Christian Meyer, Fritz Neuser, Algis Oleknavicius, Frank Ommer, Eduard Rapp, Wolfgang Renner, Bernd Rohr, Dieter »Eule« Ruthenberg, Michael Rich, Harry Schmitz, Jens Schmitt, Stefan Steinweg, Klaus-Peter Thaler, Fabian Wegmann, Jan van Eijden, Erik Weispfennig, Miriam Welte, Rolf Wolfshohl, Erik Zabel u.v.m.

**So solltest du an den Start gehen, um das schöne Gesamtbild einer Retro Veranstaltung zu unterstützen:**

Jedes **Rennrad** ist uns willkommen, die Hauptsache es wurde bis spätestens 1987 gebaut. Rennräder neueren Datums (Replikas) sind nur zugelassen, wenn sie im Stil und in der Technologie der Rennräder bis 1987 gebaut sind. Nebenstehend findest Du ein Beispiel eines Rades, das zu unserer Veranstaltung passt. Viele alte Rennräder wurden über die Jahre mit neueren Komponenten ausgestattet, weil eben keine alten Ersatzteile mehr zur Verfügung standen. Wir wollen niemandem den Spaß verderben und gehen nicht groß auf Fehlersuche. Wichtig ist uns, dass ein Fahrrad eben grundsätzlich »Vintage« wirkt und die ganze Technologie sowie der Großteil der Komponenten der Zeit entsprechen.

**Grundvoraussetzung sind folgende 3 Punkte (s. Foto):**

- Außenverlegte Bremszüge (notfalls innen verlegt aber keine Schaltung an den Bremsen!)
- Die Schalthebel müssen sich am Rahmen oder am Lenkervorbau befinden
- Pedale mit Rennhaken (**keine Klickpedale** !)

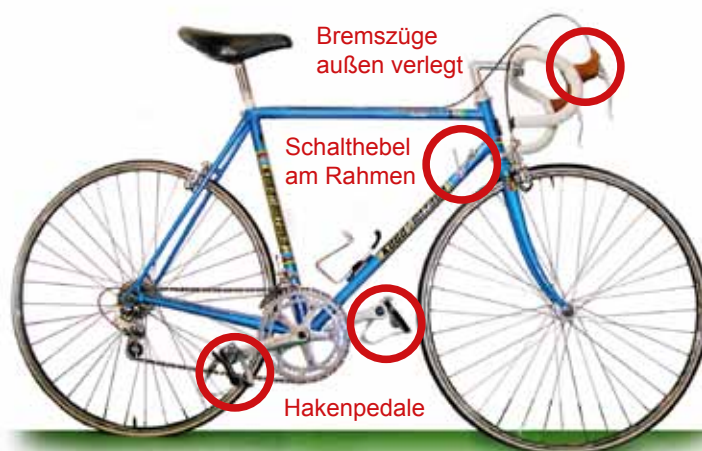
**Keine Scheibenräder und keine Zeitfahr-Lenkeraufsätze !**  
(Diese Mindestvorgaben werden wir vor dem Start wieder überprüfen. Vielen Dank für dein Verständnis.)

### Kopfschutz

Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen einen Kopfschutz zu tragen. Zeitgemäß und optisch schöner als ein moderner Carbonhelm ist bei einer Retroveranstaltung natürlich ein Ledersturzring.

### Trikot

Zu einem Rennrad gehört natürlich auch ein passendes Trikot aus der Zeit des Rades. Bis ca.1983 waren dies eigentlich ausschließlich Wolltrikots. Dazu gehört eine schwarze (Woll)-Rennhose, kurze weiße Socken und geschnürte, schwarze Rennschuhe (ab Anfang der 80er Jahre gab es dann die ersten Rennschuhe mit Klettverschluss, die natürlich auch zugelassen sind). Retro-Radhandschuhe und evtl. eine Radmütze runden das Bild ab. Bitte, wenn möglich, keine Turnschuhe!



**Startgebühr: 50,00 €**

**Anmeldeschluss: 11. Juli 2022**

**In der Startgebühr sind enthalten:**

- Teilnahme an der Retro-Rennradtour TRETRO
- 1 origineller Schlüsselanhänger aus Fahrradschlauch
- 1 Rennprogramm mit sämtlichen Teilnehmern zum Autogramme sammeln
- 1 Freikarte für einen Museumsbesuch in allen Hallen. (Die Freikarte ist ganzjährig gültig)
- Je 1 Histo-Startnummer für Rennrad und Trikot
- sowie versch. Museumsaufkleber
- Verpflegung beim Zwischenstopp in Ittlingen

**Zeitplan: (Änderungen vorbehalten)**

- 08:00 – 10:00 Uhr: Startnummernausgabe
  - 09:30 – 10:30 Uhr: Teilnehmer Vorstellung
  - 10:30 – 11:00 Uhr: Autogramm(halbe)Stunde
  - 11:15 – 12:00 Uhr: Radstars Vorstellung
  - 12:00 Uhr: Tourstart
- Ende der Veranstaltung: ca. 17:30 Uhr

**Streckenführung der 6.TRETRO:**

**Start / Ziel:** Technik Museum Sinsheim, Museumsplatz.  
Die Streckenlänge beträgt **ca. 52 km / 250 HM** durch den landschaftlich reizvollen Kraichgau mit Weinbergen entlang der Elsenz mit Wendepunkt am Elsenzer See. Die Verpflegungspause findet auf dem Rückweg in Ittlingen statt.  
– *Streckenänderungen vorbehalten* –

Die Strecke ist gut ausgeschildert und zusätzlich werden die Teilnehmer von unseren beiden Streckenguides ALGIS OLEKNAVICIUS und JOACHIM HEITEL geleitet. Wir bitten sich deren Anweisungen und Tempovorgaben anzupassen. Mehrere Motorradfahrer begleiten zur Sicherheit die Tour.

**Rahmenprogramm:**

- Kunstrad-Weltmeister JENS SCHMITT wird mit seinen einmaligen Radtricks wieder die Besucher unterhalten.
- Die Hochradfahrer vom RV Opel1888 Rüsselsheim werden auf ihren Hochrädern ihre Künste vorführen und Hochrad-Interessenten auch gerne ein paar Fähranleitungen geben.
- Bei einer Autogrammstunde besteht die Möglichkeit, Signaturen von allen Radstars zu sammeln.
- Im Museumsshop präsentieren die Fotografen HENNES ROTH, RAINER KRAUS, JÜRGEN BURCKHARDT ihre interessanten Radsportbücher, Fotos und Fotocollagen.
- Fotopoint: Hier besteht die Möglichkeit, sich vor einem historischen Radmotiv auf seinem eigenen Rennrad ablichten zu lassen.





### Teilemarkt

Verschiedene Aussteller bieten komplette Retro-Rennräder und alle Retro-Teile, die das Rennfahrerherz begehrt, auf ihren Ständen im Start- und Zielbereich an. Bei Bedarf können notfalls von den Händlern noch kleine Einstellungen an den Rädern vorgenommen werden.

### Service

Auch HANS HOLCZER, vom ehem. TEAM GEROLSTEINER, ist mit seinem herrlichen, alten Teamfahrzeug (noch aus »Öschelbronner Zeiten«) auch dieses Jahr wieder mit von der Partie und wird im Tourtross für **kleinere** Serviceleistungen unterwegs zur Verfügung stehen.

### Moderation

Für die Moderation konnte wieder der bekannte Radsportmoderator und Ex-Nationalfahrer HANS KUHN gewonnen werden. Er führt auch wieder im Begleitfahrzeug mit Lautsprecherdurchsagen durch die Tour.

### Museumsbesuch

Während sich die Fahrer auf die Strecke begeben, lohnt sich für die Begleitpersonen zwischenzeitlich ein Besuch in den einzelnen Museumshallen, wo einmalige Ausstellungsexponate Jung und Alt begeistern werden.

Eine Sonderausstellung in »JOCKELs RENNRRADSAMMLUNG« über RUDI ALTIG, zu dessen Ehren auch die 6.TRETRO-Veranstaltung stattfindet, sollte man auf keinen Fall versäumen!

»MINI-TRETRO« für Kinder im Alter von 2 - 5 Jahren. Laufradrennen auf einer abgesperrten Strecke von ca. 100m auf dem Museums-Freigelände. Die Teilnehmerzahl ist auf 25 begrenzt. Die Teilnahme ist kostenlos und erfolgt auf eigene Gefahr. Alle Kinder erhalten ein individuelles Namensschild mit ihrem Vornamen zur Befestigung am Laufradlenker, damit sie von den Zuschauern kräftig angefeuert werden können. Bei der »MINI-TRETRO« sind alle Sieger. Es gibt für jedes teilnehmende Kind eine Urkunde und eine kleine Erinnerungsmedaille.

Ihr seht, es gibt viele gute Gründe am **Sonntag, 11.9.2022** nach Sinsheim zu kommen. Informiert deshalb auch bitte Eure Freunde, Bekannten und alle die den Radsport und seine Geschichte lieben, über diese einmalige Veranstaltung! Der Besuch der Veranstaltung auf dem Museums-Freigelände ist kostenlos.



Anmeldung: [www.tretro.de](http://www.tretro.de)

### Rückfragen / Infos:

Jockel Faulhaber  
Schützenstraße 84  
67659 Kaiserslautern  
Telefon +49 (0)631-370 370 0  
Mobil +49 (0)173-325 49 59  
E-Mail: [info@joremu.de](mailto:info@joremu.de)



Mit freundlicher Unterstützung

**Technik Museum**  
Sinsheim