

6.TRETRO »Rudi Altig Gedächtnis-Tour«

am Sonntag, den 13. September 2020

mit »Legenden-Party« am Vorabend, Samstag, den 12. September

Die TRETRO bietet die einmalige Gelegenheit für retro-begeisterte Rennradfahrer, mit »Legenden des Radsports« auf Rennrädern bis Baujahr 1987 in zeitgenössischer Bekleidung eine schöne Runde durch den Kraichgau zu drehen. Bei der Ausfahrt steht der Spaß am Bewegen alter Rennräder und der Erfahrungsaustausch mit Gleichgesinnten und ehemaligen Radstars im Vordergrund. Die TRETRO ist kein Rennen, es werden keine Zeiten gestoppt. Mit dabei sind auch dieses Jahr wieder viele Radstars, die »Geschichte geschrieben haben«. *Um nur einige Promis der letzten Jahre zu nennen:* Rudi u. Willi Altig, Lucien Aimar, Klaus Angermann, Udo Bölts, Hardy Bölts, Gregor Braun, Klaus Bugdahl, Ernie Claußmeyer, Lucien Didier, Reimund Dietzen, Rainer Erdmann, Ute Enzenauer, Pit Glemser, Günter Haritz, Klaus Jördens, Mike Kluge, Mario Kummer, Hanka Kupfernagel, Karl Link, Wolfgang Löttsch, Christian Meyer, Fritz Neuser, Algis Oleknavicius, Frank Ommer, Eduard Rapp, Wolfgang Renner, Bernd Rohr, Dieter »Eule« Ruthenberg, Michael Rich, Harry Schmitz, Jens Schmitt, Stefan Steinweg, Klaus-Peter Thaler, Fabian Wegmann, Jan van Eijden, Erik Weispfennig, Miriam Welte, Rolf Wolfshohl, Erik Zabel u.v.m.

So solltest du an den Start gehen, um das schöne Gesamtbild einer Retro Veranstaltung zu unterstützen:

Jedes **Rennrad** ist uns willkommen, die Hauptsache es wurde bis spätestens 1987 gebaut. Rennräder neueren Datums (Replikas) sind nur zugelassen, wenn sie im Stil und in der Technologie der Rennräder bis 1987 gebaut sind. Nebenstehend findest Du ein Beispiel eines Rades, das zu unserer Veranstaltung passt. Viele alte Rennräder wurden über die Jahre mit neueren Komponenten ausgestattet, weil eben keine alten Ersatzteile mehr zur Verfügung standen. Wir wollen niemandem den Spaß verderben und gehen nicht groß auf Fehlersuche. Wichtig ist uns, dass ein Fahrrad eben grundsätzlich »Vintage« wirkt und die ganze Technologie sowie der Großteil der Komponenten der Zeit entsprechen.

Grundvoraussetzung sind folgende 3 Punkte (s. Foto):

- Außenverlegte Bremszüge (notfalls innen verlegt aber keine Schaltung an den Bremsen!)
- Die Schalthebel müssen sich am Rahmen oder am Lenkervorbau befinden
- Pedale mit Rennhaken (**keine Klickpedale** !)

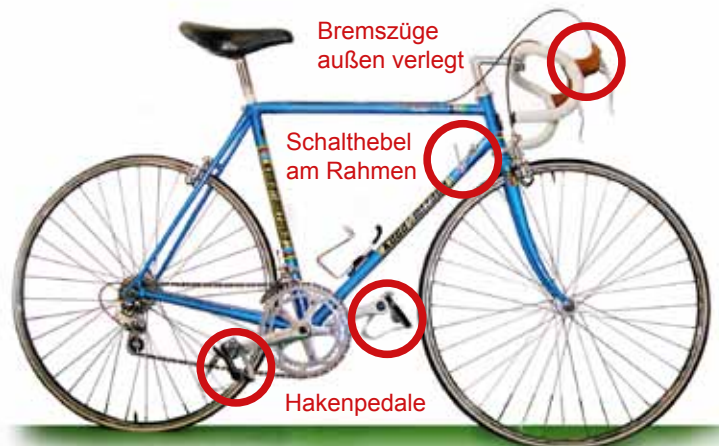
Keine Scheibenräder und keine Zeitfahr-Lenkeraufsätze !
(Diese Mindestvorgaben werden wir vor dem Start wieder überprüfen. Vielen Dank für dein Verständnis.)

Kopfschutz

Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen einen Kopfschutz zu tragen. Zeitgemäß und optisch schöner als ein moderner Carbonhelm ist bei einer Retroveranstaltung natürlich ein Ledersturzring.

Trikot

Zu einem Rennrad gehört natürlich auch ein passendes Trikot aus der Zeit des Rades. Bis ca.1983 waren dies eigentlich ausschließlich Wolltrikots. Dazu gehört eine schwarze (Woll)-Rennhose, kurze weiße Socken und geschnürte, schwarze Rennschuhe (ab Anfang der 80er Jahre gab es dann die ersten Rennschuhe mit Klettverschluss, die natürlich auch zugelassen sind). Retro-Radhandschuhe und evtl. eine Radmütze runden das Bild ab. Bitte, wenn möglich, keine Turnschuhe!



Startgebühr mit Frühbucher-Rabatt: 40,00 €

(bei Anmeldung bis 15. April 2020)

Startgebühr: 50,00 € bei Anmeldung bis 16. August 2020

In der Startgebühr sind enthalten:

Teilnahme an der Retro-Rennradtour TRETRO

1 origineller Schlüsselanhänger aus Fahrradschlauch

1 Rennprogramm mit sämtlichen Teilnehmern

zum Autogramme sammeln

1 Freikarte für einen Museumsbesuch in allen Hallen.

(Die Freikarte ist ganzjährig gültig)

Je 1 Histo-Startnummer für Rennrad und Trikot

sowie versch. Museumsaufkleber

Verpflegung beim Zwischenstopp am Elsenzer See

Zeitplan: (Änderungen vorbehalten)

08:00 – 10:00 Uhr: Startnummernausgabe

09:30 – 10:30 Uhr: Teilnehmer Vorstellung

10:30 – 11:00 Uhr: Autogramm(halbe)Stunde

11:15 – 12:00 Uhr: Radstars Vorstellung

12:00 Uhr: Tourstart

Ende der Veranstaltung: ca. 17:30 Uhr

Streckenführung der 6.TRETRO:

Start / Ziel: Technik Museum Sinsheim, Museumsplatz.

Die Streckenlänge beträgt **ca. 50 km / 250 HM** durch den landschaftlich reizvollen Kraichgau mit Weinbergen entlang der Elsenz mit Wendepunkt und Verpflegungspause am Elsenzer See. – *Streckenänderungen vorbehalten* –

Die Strecke ist gut ausgeschildert und zusätzlich werden die Teilnehmer von unseren beiden Streckenguides ALGIS OLEKNAVICIUS und JOACHIM HEITEL geleitet. Wir bitten sich deren Anweisungen und Tempovorgaben anzupassen. Mehrere Motorradfahrer begleiten zur Sicherheit die Tour.

Rahmenprogramm:

- Kunstrad-Weltmeister JENS SCHMITT wird mit seinen einmaligen Radtricks wieder die Besucher unterhalten.
- Die Hochradfahrer vom RV1888 Opel Rüsselsheim werden auf ihren Hochrädern ihre Künste vorführen und Hochrad-Interessenten auch gerne ein paar Fähranleitungen geben.
- Im Rahmen der TRETRO veranstaltet der RV1888 Opel Rüsselsheim sein erstes internationales ZR3 Rennrad-Treffen mit vielen historischen original Opel Rennrädern.
- Bei einer Autogrammstunde besteht die Möglichkeit, Signaturen von allen Radstars zu sammeln.
- Im Museumshop präsentieren die Fotografen HENNES ROTH, RAINER KRAUS, JÜRGEN BURCKHARDT ihre interessanten Radsportbücher, Fotos und Fotocollagen.
- Fotopoint: Hier besteht die Möglichkeit, sich vor einem historischen Radmotiv auf seinem eigenen Rennrad ablichten zu lassen.





Teilemarkt

Verschiedene Aussteller bieten komplette Retro-Rennräder und alle Retro-Teile, die das Rennfahrerherz begehrt, auf ihren Ständen im Start- und Zielbereich an. Bei Bedarf können notfalls von den Händlern noch kleine Einstellungen an den Rädern vorgenommen werden.

Service

Auch HANS HOLCZER, vom ehem. TEAM GEROLSTEINER, ist mit seinem herrlichen, alten Teamfahrzeug (noch aus »Öschelbronner Zeiten«) auch dieses Jahr wieder mit von der Partie und wird im Tourtross für **kleinere** Serviceleistungen unterwegs zur Verfügung stehen.

Moderation

Für die Moderation der beiden Veranstaltungen (TRETRO und Legenden-Party) konnte wieder der bekannte Radsportmoderator und Ex-Nationalfahrer HANS KUHN gewonnen werden. Er führt auch wieder im Begleitfahrzeug mit Lautsprecherdurchsagen durch die Tour.

Museumsbesuch

Während sich die Fahrer auf die Strecke begeben, lohnt sich für die Begleitpersonen zwischenzeitlich ein Besuch in den einzelnen Museumshallen, wo einmalige Ausstellungsexponate Jung und Alt begeistern werden.

Eine Sonderausstellung in »JOCKELs RENNRRADSAMMLUNG« über RUDI ALTIG, zu dessen Ehren auch die 6.TRETRO-Veranstaltung stattfindet, sollte man auf keinen Fall versäumen!

Ein Highlight der 6.TRETRO ist die Gelegenheit, an unserer »**Legenden-Party**« am Vorabend teilzunehmen. Schon hier besteht die Möglichkeit mit den Radstars in Kontakt zu kommen und bei einem leckeren Buffet nebst gutem »Tröpfchen« fachzusimpeln und in alten Erinnerungen zu schwelgen.

Samstag, 12. September, 18:00 Uhr im Museum 1

Rund um »JOCKELs RENNRRADSAMMLUNG«.

Teilnahmegebühr inkl. Buffet/Getränke: 35,00 € / p. Person

Die Teilnehmerzahl zu dieser Party ist begrenzt.

Wir empfehlen rechtzeitige Anmeldung.

Ihr seht, es gibt viele gute Gründe am **Sa.12. / So.13.9.2020** nach Sinsheim zu kommen. Informiert deshalb auch bitte Eure Freunde, Bekannten und alle die den Radsport und seine Geschichte lieben, über diese einmalige Veranstaltung! Der Besuch der Veranstaltung auf dem Museums-Freigelände ist kostenlos.



Anmeldung: www.tretro.de

Rückfragen / Infos:

Jockel Faulhaber
Schützenstraße 84
67659 Kaiserslautern
Telefon +49 (0)631-370 370 0
Mobil +49 (0)173-325 49 59
E-Mail: info@joremu.de



Mit freundlicher Unterstützung

**Technik Museum
Sinsheim**