

## 5.TRETRO »Rudi Altig Gedächtnis-Tour«

am Sonntag, den 15. September 2019

mit »Legenden-Party« am Vorabend, Samstag, den 14. September

Die TRETRO bietet die einmalige Gelegenheit für retro-begeisterte Rennradfahrer, mit »Legenden des Radsports« auf Rennrädern bis Baujahr 1987 in zeitgenössischer Bekleidung eine schöne Runde durch den Kraichgau zu drehen. Bei der Ausfahrt steht der Spaß am Bewegen alter Rennräder und der Erfahrungsaustausch mit Gleichgesinnten und ehemaligen Radstars im Vordergrund. Die TRETRO ist kein Rennen, es werden keine Zeiten gestoppt. Mit dabei sind auch dieses Jahr wieder viele Radstars, die »Geschichte geschrieben haben«. *Um nur einige Promis der letzten Jahre zu nennen:* Rudi u. Willi Altig, Lucien Aimar, Klaus Angermann, Udo Bölts, Hardy Bölts, Gregor Braun, Klaus Bugdahl, Ernie Claußmeyer, Lucien Didier, Reimund Dietzen, Rainer Erdmann, Ute Enzenauer, Pit Glemser, Günter Haritz, Klaus Jördens, Mike Kluge, Mario Kummer, Hanka Kupfernagel, Karl Link, Wolfgang Löttsch, Christian Meyer, Fritz Neuser, Algis Oleknavicius, Frank Ommer, Eduard Rapp, Wolfgang Renner, Bernd Rohr, Dieter »Eule« Ruthenberg, Michael Rich, Harry Schmitz, Jens Schmitt, Stefan Steinweg, Klaus-Peter Thaler, Fabian Wegmann, Jan van Eijden, Erik Weispfennig, Miriam Welte, Rolf Wolfshohl, Erik Zabel u.v.m.

**So solltest du an den Start gehen, um das schöne Gesamtbild einer Retro Veranstaltung zu unterstützen:**

Jedes **Rennrad** ist uns willkommen, die Hauptsache es wurde bis spätestens 1987 gebaut. Rennräder neueren Datums (Replikas) sind nur zugelassen, wenn sie im Stil und in der Technologie der Rennräder bis 1987 gebaut sind. Nebenstehend findest Du ein Beispiel eines Rades, das zu unserer Veranstaltung passt. Viele alte Rennräder wurden über die Jahre mit neueren Komponenten ausgestattet, weil eben keine alten Ersatzteile mehr zur Verfügung standen. Wir wollen niemandem den Spaß verderben und gehen nicht groß auf Fehlersuche. Wichtig ist uns, dass ein Fahrrad eben grundsätzlich »Vintage« wirkt und die ganze Technologie sowie der Großteil der Komponenten der Zeit entsprechen.

**Grundvoraussetzung sind folgende 3 Punkte (s. Foto):**

- Außenverlegte Bremszüge (notfalls innen verlegt aber keine Schaltung an den Bremsen!)
- Die Schalthebel müssen sich am Rahmen oder am Lenkervorbau befinden
- Pedale mit Rennhaken (**keine Klickpedale** !)

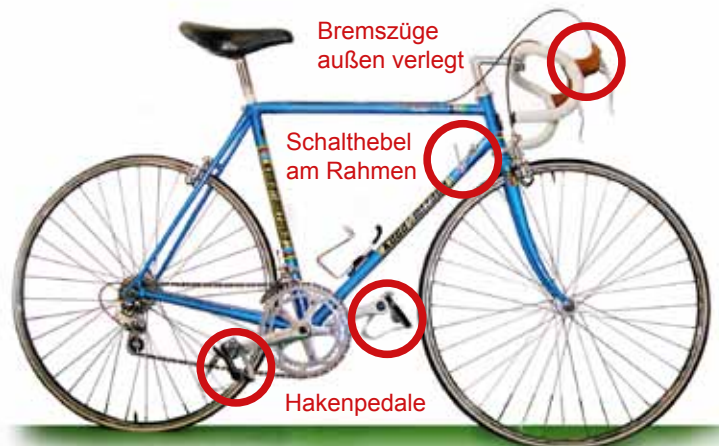
**Keine Scheibenräder und keine Zeitfahr-Lenkeraufsätze !**  
(Diese Mindestvorgaben werden wir vor dem Start wieder überprüfen. Vielen Dank für dein Verständnis.)

### Kopfschutz

Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen einen Kopfschutz zu tragen. Zeitgemäß und optisch schöner als ein moderner Carbonhelm ist bei einer Retroveranstaltung natürlich ein Ledersturzring.

### Trikot

Zu einem Rennrad gehört natürlich auch ein passendes Trikot aus der Zeit des Rades. Bis ca.1983 waren dies eigentlich ausschließlich Wolltrikots. Dazu gehört eine schwarze (Woll)-Rennhose, kurze weiße Socken und geschnürte, schwarze Rennschuhe (ab Anfang der 80er Jahre gab es dann die ersten Rennschuhe mit Klettverschluss, die natürlich auch zugelassen sind). Retro-Radhandschuhe und evtl. eine Radmütze runden das Bild ab. Bitte, wenn möglich, kein Turnschuhe!



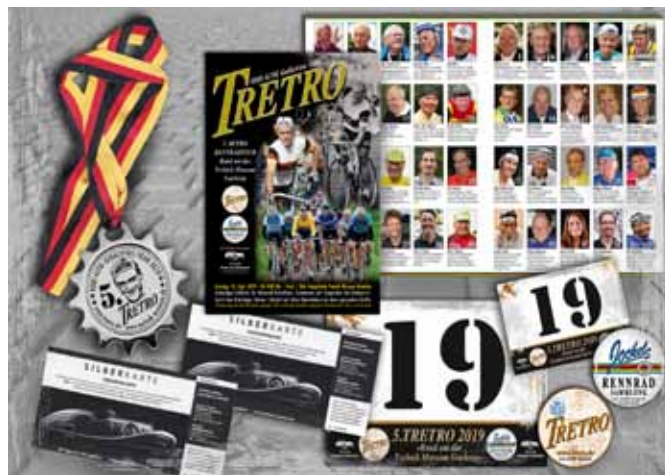
**Startgebühr mit Frühbucher-Rabatt: 40,00 €**  
**(bei Anmeldung bis 15. April 2019)**  
 Startgebühr: 50,00 € bei Anmeldung bis 12. August 2018

**In der Startgebühr sind enthalten:**

Teilnahme an der Retro-Rennradtour TRETRO  
 1 Ritzel RUDI ALTIG Gedächtnismedaille »am Bande«  
 1 Rennprogramm mit sämtlichen Teilnehmern zum Autogramme sammeln  
 2 Freikarten für einen Museumsbesuch in allen Hallen sowie »JOCKELs RENNRADESAMMLUNG« und »RUDI ALTIG SONDERAUSSTELLUNG« (Die Freikarten sind ganzjährig gültig)  
 Je 1 Histo-Startnummer für Rennrad und Trikot sowie versch. Museumsaufkleber  
 Verpflegung beim Zwischenstopp in Eppingen

**Zeitplan: (Änderungen vorbehalten)**

08:00 – 10:00 Uhr: Startnummernausgabe  
 09:30 – 10:30 Uhr: Teilnehmer Vorstellung  
 10:30 – 11:00 Uhr: Autogramm(halbe)Stunde  
 11:15 – 12:00 Uhr: Radstars Vorstellung  
 12:00 Uhr: Tourstart  
 Ende der Veranstaltung: ca. 17:30 Uhr



**Streckenführung der 5.TRETRO:**

**Start / Ziel:** Technik Museum Sinsheim, Museumsplatz.  
 Die Streckenlänge beträgt **ca. 52 km / 250 HM** durch den landschaftlich reizvollen Kraichgau mit Weinbergen entlang der Elsenz mit Wendepunkt am Elsenzer See. Die Verpflegungspause findet auf dem Rückweg in Eppingen statt. Es besteht die Möglichkeit am Verpflegungsstopp in Eppingen (d.h. nach ca. 15 km) eine Pause einzulegen und auf die Rückkehr der Fahrer, welche die Gesamtstrecke bewältigen, zu warten. Anschließend fährt die Gruppe dann gemeinsam in's Museum zurück.

**– Streckenänderungen vorbehalten –**

Die Strecke ist gut ausgeschildert und zusätzlich werden die Teilnehmer von unseren beiden Streckenguides ALGIS OLEKNAVICIUS und JOACHIM HEITEL geleitet. Wir bitten sich deren Anweisungen und Tempovorgaben anzupassen. Mehrere Motorradfahrer begleiten zur Sicherheit die Tour.

**Service**

Auch HANS HOLCZER, vom ehemaligen TEAM GEROLSTEINER, ist mit seinem herrlichen, alten Teamfahrzeug (noch aus »Öschelbronner Zeiten«) auch dieses Jahr wieder mit von der Partie und wird im Tourtross für **kleinere** Serviceleistungen unterwegs zur Verfügung stehen.

**Moderation**

Für die Moderation der beiden Veranstaltungen (TRETRO und Legenden-Party) konnte wieder der bekannte Radsportmoderator und Ex-Nationalfahrer HANS KUHN gewonnen werden. Er führt auch wieder im Begleitfahrzeug mit Lautsprecherdurchsagen durch die Tour.



## Rahmenprogramm

- Kunstrad-Weltmeister JENS SCHMITT wird mit seinen einmaligen Radtricks wieder die Besucher unterhalten.
- Die Hochradfahrer vom RV1888 Opel Rüsselsheim mit Weltmeister HANS RÜGNER werden auf ihren Hochrädern ihre Künste vorführen und Hochrad-Interessenten auch gerne ein paar Fahrleitungen geben.
- Bei einer Autogrammstunde besteht die Möglichkeit, Signaturen von allen Radstars zu sammeln.
- Die Tanzschule STEGMEIER aus Sinsheim unterhält mit Tanzeinlagen im passenden Retro-Outfit.
- Im Museumsshop präsentieren die Fotografen HENNES ROTH, RAINER KRAUS, JÜRGEN BURCKHARDT ihre interessanten Radsportbücher, Fotos und Fotocollagen.



## Teilemarkt

Verschiedene Aussteller bieten komplette Retro-Rennräder und alle Retro-Teile, die das Rennfahrerherz begehrt, auf ihren Ständen im Start- und Zielbereich an. Bei Bedarf können notfalls von den Händlern noch kleine Einstellungen an den Rädern vorgenommen werden.

## Museumsbesuch

Während sich die Fahrer auf die Strecke begeben, lohnt sich für die Begleitpersonen zwischenzeitlich ein Besuch in den einzelnen Museumshallen, wo einmalige Ausstellungsexponate Jung und Alt begeistern werden.

Eine Sonderausstellung in »JOCKELs RENNRRADSAMMLUNG« über RUDI ALTIG, zu dessen Ehren auch die 5.TRETRO-Veranstaltung stattfindet, sollte man auf keinen Fall versäumen!



Ein Highlight der 5.TRETRO ist die Gelegenheit, an unserer »Legenden-Party« am Vorabend teilzunehmen. Schon hier besteht die Möglichkeit mit den Radstars in Kontakt zu kommen und bei einem leckeren Buffet nebst gutem »Tröpfchen« fachzusimpeln und in alten Erinnerungen zu schwelgen.

**Samstag, 14. September, 18:00 Uhr im Museum 1**

**Rund um »JOCKELs RENNRRADSAMMLUNG«.**

**Teilnahmegebühr inkl. Buffet/Getränke: 35,00 € / p. Person**

Die Teilnehmerzahl zu dieser Party ist begrenzt.

Wir empfehlen rechtzeitige Anmeldung.



Ihr seht, es gibt viele gute Gründe am **Sa.14. / So.15.9.2019** nach Sinsheim zu kommen. Informiert deshalb auch bitte Eure Freunde, Bekannten und alle die den Radsport und seine Geschichte lieben, über diese einmalige Veranstaltung! Der Besuch der Veranstaltung auf dem Museums-Freigelände ist kostenlos.

Anmeldung: **www.tretro.de**

**Rückfragen / Infos:** Jockel Faulhaber

Schützenstr. 84 / 67659 Kaiserslautern / Tel. +49 (0)631-370 370 0  
Mobil +49 (0)173-325 49 59

E-Mail: [info@joremu.de](mailto:info@joremu.de)



Mit freundlicher Unterstützung

Technik  
Museum Sinsheim

